










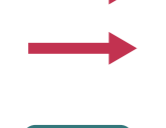





PLAN DE CIRCULACIÓN DE GANTE

- | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|
|  | Parking disuasorio para autocares |  | Parking para autocares |
|  | Límites sectores |  | Corte con vigilancia con cámaras |
|  | Zona peatonal |  | Corte con palos fijos o móviles |
|  | Calle peatonal entre las 11 y las 18 horas |  | Palos fijos o móviles existentes |
|  | Calle peatonal entre las 11 y las 18 horas, solo durante los meses de verano (junio-septiembre) |  | Sentido único existente |
|  | Vía principal de acceso y salida para el tráfico |  | Sentido cambiado |
|  | Parking (subterráneo) |  | Parkings disuasorios |
| | |  | Parkings disuasorios en negociación |

